

Stichting Standaardbus 168

Beleidsplan 2026-2031

Deel 1 – De stichting en haar missie

In stand houden en rijvaardig houden van Standaardbus 168 zodat deze gepresenteerd kan worden aan een zo breed mogelijk publiek. De bus geeft niet alleen de presentatie in het straatbeeld weer hoe het was in de jaren 70 en 80 maar ook de techniek en de technische kennis van weleer.

Het doel trachten wij te bereiken door het zelfstandig organiseren van tentoonstellingsritten, hier kunnen mensen die hier interesse voor hebben zich voor inschrijven om mee te meerijden. Ook het meedoen aan gezamenlijke activiteiten met andere organisaties waarin het presenteren van het mobiele erfgoed centraal staat vormt een belangrijke activiteit.

De voertuigen zijn inmiddels een opvallende en ook een herkenbare verschijning in het staatbeeld door hun leeftijd. Ook voorbijgangers en overige verkeersdeelnemers maken geregeld een foto of vragen even binnen te mogen kijken als we ergens geparkeerd staan.

De wijze van verwerving van inkomsten;

De stichting is in zijn geheel afhankelijk van donaties en giften.

Ritten tegen betaling en verhuurd verhuur zijn zowel wettelijk als verzekeringstechnisch niet toegestaan. Echter de voertuigen dienen niet als vervoermiddel maar vormen uiteraard mobiel erfgoed.

Het beheer en besteding van onze instelling geschiedt op een zakelijke ING rekening.

Om de museumvoertuigen toonbaar, rijvaardig te houden en door te kunnen geven aan toekomstige generaties vormen stalling, onderhoud en verzekering belangrijke onkostenposten, zonder deze uitgaven is het toegankelijk maken aan publiek onmogelijk.

Aanvulling: Uitbreiding van de collectie

Naast de DAF-Hainje Standaardbus 168 beheert de stichting inmiddels ook een bijzondere collectie klassieke DAF-personeel- en bedrijfsauto's. Hiermee wil de stichting een breder beeld geven van de ontwikkeling van de Nederlandse voertuigindustrie en het mobiele erfgoed behouden voor toekomstige generaties.

De collectie als Nederlands mobiel erfgoed

Stichting Standaardbus 168 beheert een bijzondere collectie historisch mobiel erfgoed. Centraal staat de DAF-Hainje Standaardbus 168, aangevuld met vier klassieke DAF- en Volvo-personenauto's. Deze collectie laat de ontwikkeling van de Nederlandse voertuigindustrie zien en wordt onderhouden, gerestaureerd en gepresenteerd aan het publiek.

DAF-Hainje Standaardbus 168



De DAF-Hainje Standaardbus 168 vormt het pronkstuk van de stichting. Deze karakteristieke stadsbus wordt zorgvuldig onderhouden en ingezet tijdens presentaties, open dagen en evenementen.

DAF 33 Sedan



De DAF 33 Sedan behoort tot de bekendste Nederlandse personenauto's en staat symbool voor de innovatieve Variomatic-transmissie.

DAF 44 Bestelwagen



De DAF 44 Bestelwagen vertegenwoordigt het lichte bedrijfsvervoer uit de jaren zeventig en is tegenwoordig een zeldzame verschijning.

DAF 46 Sedan



De DAF 46 was de laatste personenauto die volledig onder de naam DAF werd geproduceerd en vormt een belangrijk onderdeel van de collectie.

Volvo 345 GL



De Volvo 345 GL laat de overgang zien van DAF naar Volvo en vormt daardoor een waardevolle aanvulling op de verzameling.

Het belang van de collectie

Door deze voertuigen gezamenlijk te behouden en aan het publiek te presenteren draagt Stichting Standaardbus 168 bij aan het behoud van het Nederlandse mobiele erfgoed. De collectie laat de ontwikkeling zien van zowel het openbaar vervoer als de Nederlandse voertuigbouw.

De stichting

Stichting Standaardbus 168 is opgericht op 4 juni 1997 en heeft als doel het verwerven, in stand houden en rijvaardig houden van Standaardbus 168 en andere historische voertuigen. Daarnaast organiseert de stichting activiteiten met een museaal karakter.

Historische achtergrond

De DAF-Hainje Standaardbus behoort tot het Nederlandse mobiele erfgoed. Door de bus rijdend te behouden blijft een belangrijk deel van de geschiedenis van het stadsvervoer zichtbaar voor toekomstige generaties.

Missie en visie

De stichting wil historisch openbaar vervoer behouden, restaureren en presenteren aan een breed publiek. Vrijwilligers, donateurs en bezoekers leveren gezamenlijk een bijdrage aan het behoud van dit erfgoed.

Stichting Standaardbus 168

Beleidsplan 2026-2031

Deel 2 – Organisatie en beleid

Bestuur

Het bestuur is verantwoordelijk voor het beleid, de financiën, het beheer van de collectie en de vertegenwoordiging van de stichting. Bestuursleden ontvangen geen beloning; uitsluitend gemaakte onkosten kunnen worden vergoed overeenkomstig de statuten.

Vrijwilligers

Vrijwilligers vormen de basis van de stichting. Zij verzorgen onderhoud, restauratie, evenementen en publieksactiviteiten.

Werkzaamheden

De stichting restaureert en onderhoudt de collectie, organiseert museumritten en neemt deel aan evenementen om het Nederlandse vervoerserfgoed levend te houden.

Inkomsten

De inkomsten bestaan voornamelijk uit donaties en giften. Daarnaast kunnen subsidies, schenkingen en legaten bijdragen aan de verwezenlijking van de doelstellingen.

Beheer van het vermogen

De beschikbare middelen worden uitsluitend besteed aan onderhoud, restauratie, stalling, verzekeringen en andere activiteiten die passen binnen de statutaire doelstelling.

Stichting Standaardbus 168

Beleidsplan 2026–2031

Deel 3 – Financieel beleid en toekomst

Financieel beleid

De stichting voert een zorgvuldig financieel beleid. Alle inkomsten worden ingezet voor het behoud van de collectie, waaronder onderhoud, restauratie, verzekering, stalling, onderdelen en promotie. Het bestuur ziet toe op een verantwoord beheer van de beschikbare middelen.

Financiële verantwoording

Jaarlijks worden een jaarrekening en een financiële toelichting opgesteld. De inkomsten bestaan hoofdzakelijk uit donaties. De stichting verricht geen betaald personenvervoer, waardoor inkomsten uit commerciële ritten niet mogelijk zijn. De financiële middelen worden uitsluitend aangewend ten behoeve van de statutaire doelstellingen.

Meerjarenbeleid 2026–2031

De komende jaren richt de stichting zich op het duurzaam behouden van de Standaardbus 168, het onderhouden van de overige historische voertuigen, het aantrekken van nieuwe vrijwilligers en het vergroten van de publieke belangstelling voor mobiel erfgoed.

Educatie en publieksactiviteiten

Door museumritten, open dagen, presentaties en deelname aan evenementen wil de stichting de geschiedenis van het Nederlandse openbaar vervoer onder de aandacht brengen van een breed publiek.

Toekomstvisie

De stichting wil haar collectie in een uitstekende technische en historische staat behouden en de kennis over de voertuigen overdragen aan toekomstige generaties.

Stichting Standaardbus 168

Beleidsplan 2026-2031

Deel 4 – Samenwerking, en slot

Samenwerking

De stichting werkt samen met andere organisaties die zich inzetten voor het behoud van historisch mobiel erfgoed. Door gezamenlijke evenementen, kennisuitwisseling en wederzijdse ondersteuning wordt het Nederlandse vervoerserfgoed zichtbaar gehouden.

Culturele en maatschappelijke waarde

Standaardbus 168 is een tastbare herinnering aan het stadsvervoer van de tweede helft van de twintigste eeuw. De collectie draagt bij aan het behoud van technisch, cultureel en maatschappelijk erfgoed.

Dankwoord

Het bestuur spreekt zijn waardering uit voor alle vrijwilligers, donateurs, sponsors en bezoekers. Dankzij hun betrokkenheid kan de stichting haar werkzaamheden voortzetten en de collectie behouden.

Slotwoord

Met dit beleidsplan bevestigt Stichting Standaardbus 168 haar ambitie om de collectie duurzaam te behouden, het publiek te informeren en het historische openbaar vervoer levend te houden voor toekomstige generaties.